

Автомобільні затори у Львові. 2013–2014

Дослідження про завантаженість львівських доріг протягом 2013 — на початку 2014 років. Усі дані отримано від сервісу Яндекс.Затори*.

* Бал за 2013 рік було розраховано за тим самим алгоритмом, який використовується для розрахунку бала Яндекс.Заторів, запущеного у Львові 2014 року.

1. Затори у робочі дні

Динаміка завантаженості Львова відрізняється від ситуації в інших великих містах. Тут немає яскраво виражених ранкової та вечірньої годин пік: затори спостерігаються протягом усього дня. Це пояснюється будовою міста. Водії, яким потрібно потрапити з одного району до іншого, часто змушені їхати бруківкою і вузькими вулицями через центр, що сповільнює рух навіть за невеликого потоку машин.

Якщо скласти увесь час, витрачений львівськими водія-ми у заторах, вийде майже 25 років. Завантаженість доріг починає зростати вже з 6 ранку і до 9 години зазвичай перевищує 6 балів. Потім на дорогах стає вільніше, але не суттєво: затори лишаються на рівні 6 балів і вище протягом усього дня. Ближче до вечора, приблизно з 5 години, ситуація починає погіршуватися. Найбільші затори у місті з 6 до 7 вечора — у цей час завантаженість сягає 7 балів. Потім затори потихеньку зменшуються, але нижче 7 балів опускаються лише після 8 години.

Бувають дні, коли завантаженість Львова більша, ніж зазвичай. Як правило, це пов'язано з поганою погодою (дощами, снігопадами) або масштабними ремонтними роботами. Незвично великі затори бувають і напередодні свят, коли містяни купують подарунки та продукти. Приміром, 18 грудня минулого року, напередодні дня Святого Миколая, вечірні затори у Львові були набагато більшими, ніж зазвичай, — 9 балів. Така ж ситуація спостерігалася цього дня і 2012 року.

Завантаженість Львова протягом робочого дня, осінь—зима 2013—2014



Завантаженість Львова напередодні дня Святого Миколая, 18 грудня 2013 року



2. Затори протягом тижня

Як і в інших містах, у будні у Львові найбільше заторів у п'ятницю, хоча у середу ввечері вони все ж трохи щільніші. А от найвільніший із робочих днів — четвер (у більшості великих міст — понеділок).

В інших містах у вихідні на дорогах переважно вільно, а от швидко проїхати Львовом не вийде навіть у суботу і неділю: вузькі вулички та бруківка не дають розігнатися. У вихідні затори тут рідко бувають нижчими за 4 бали, а максимальна завантаженість припадає на середину дня.

Завантаженість доріг Львова протягом тижня, осінь—зима 2013—2014



3. Кількість машин у святкові дні

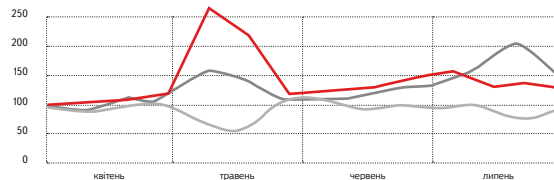
Судячи з даних Яндекс.Заторів, українці люблять приїжджати до Львова у святкові дні. Про це говорить кількість автолюбителів, які передають інформацію про завантаженість міста через мобільні програми Яндекс.Карти та Навігатор. Якщо кількість таких водіїв різко зростає, імовірно, в місті з'явилося багато приїжджиків, які використовують електронні карти для орієнтування у незнайомих місцях.

Найбільше даних про затори у Львові Яндекс отримує від автомобілістів у травневі свята (включно із Днем Львова, а минулого року — і з Великоднем). 2013 року таких користувачів було у 2,5 раза більше, ніж зазвичай. У цей самий час у Києві автомобілістів стає менше — можливо, частина туристів приїжджає до Львова саме зі столиці. Кількість користувачів Яндекс.Карт і Навігатора у травневі свята зростає також в інших туристичних містах, наприклад в Одесі (у 1,5 раза 2013 року). Тут наплив туристів буває й улітку, чого про Львів не скажеш.

Із задоволенням святкують у Львові й Різдво: у цей час даних про затори Яндекс отримує удвічі більше, ніж зазвичай. Крім того, багато туристів буває у Львові на Трійцю та День Незалежності.

Кількість автомобілістів, які передають Яндекс.Заторам дані про своє пересування
У відсотках до першого тижня квітня

- Львів
- Одеса
- Київ



4. Найаварійніші ділянки міста

Мобільні Яндекс.Карти та Яндекс.Навігатор дозволяють водіям попереджати один одного про різноманітні дорожні події за допомогою міток на карті. Базуючись на цих даних, можна виявити на вулицях Львова ділянки, де ДТП трапляються найчастіше.

Більшість аварій у Львові буває на великих автомагістралях. Одна з найаварійніших вулиць міста — проспект Чорновола. Особливо часто стаються ДТП на ділянці проспекту між вулицями Під Дубом і Городоцькою.

Ще одна вулиця, де трапляється багато аварій, — Зелена. Найнебезпечніше перехрестя та одне із найаварійніших в усьому Львові — це перетин Зеленої та Романчука. Порівняно багато повідомлень про ДТП надходить і з ділянки між вулицями Ольги Басараб і Корольова.

Серед найаварійніших місць Львова — початок вулиці Личаківської, перетин Кульпарківської та Виговського, перехрестя Стрийської та Наукової, вулиця Липинського, а також ділянка на Городоцькій у районі ТЦ «Метро».



5. Де найкраще жити автомобілістові?

Швидше за всіх до роботи у центрі дістаються мешканці Левандівки — у середньому за 18 хвилин. Щоправда, і виїжджають вони раніше за автомобілістів з інших спальних районів — приблизно о 6:30.

Зворотний шлях до Левандівки займає трохи менше часу — у середньому 15 хвилин.

Мешканці Рясного вирушають на роботу вже після сьомої — із 7:10. Уранці вони добираються до центру майже за півгодини, а ось повертаються додому в середньому за 21 хвилину.

Найдовше їдуть на роботу та назад мешканці Сихова. Масово виїжджати вони починають о 6:40, вранці та ввечері дорога займає приблизно однакову кількість часу — 35–36 хвилин.

У середньому житель Левандівки, який їздить на роботу до центру автомобілем, втрачає через затори близько 66 годин на рік, мешканець Рясного — 100 годин, а житель Сихова — більше 160 годин.

6. Основні цифри та факти



Якщо скласти весь час, який щодня витрачають у заторах львівські водії, отримаємо майже 25 років.



У Львові немає яскраво виражених ранкової та вечірньої годин пік: затори спостерігаються протягом усього дня. Найсерйозніші ускладнення у місті з 6 до 7 вечора — у цей час завантаженість сягає 7 балів.



У будні у Львові найбільше заторів у п'ятницю, а найменше — у четвер.



Особливо багато автомобілістів приїжджає до Львова у травневі свята та на Різдво.



Більшість аварій у Львові трапляється на великих магістралях, зокрема на проспекті Чорновола та вулиці Зеленої. А одне з найаварійніших перехресть міста — перетин Зеленої та Романчука.



У середньому житель Левандівки, який їздить на роботу до центру машиною, втрачає через затори близько 66 годин на рік, мешканець Рясного — 100 годин, а житель Сихова — більше 160 годин.

